에어 <mark>댐퍼</mark> 시리즈 PIANO

▶ 제품 규격



작동 후 다시 저절로 펼쳐지는 보편적으로 사용 가능한 공압 댐퍼. 보어에 꽂아 장착하거나 어댑터로 고정할 수 있습니 다.

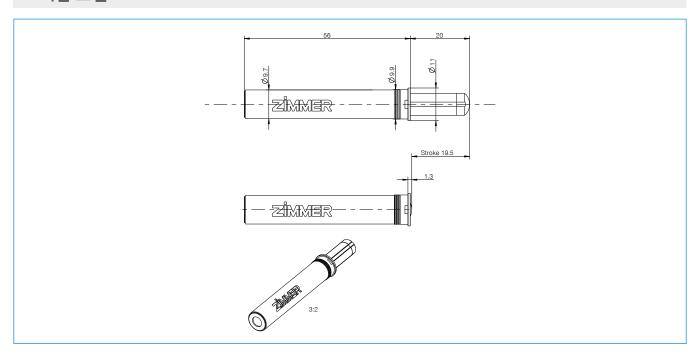
▶ 적용 범위



▶ 시리즈 특징

	스트로크	Medium	작용 방향
시리즈	[mm]		
Piano	19.0	공기	압력 댐퍼

▶ 기술 도면



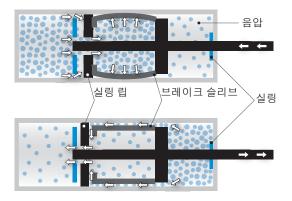
▶ 기술 데이터

주문번호	A019-10-002
제동 접지 [kg]	6.0
댐퍼 Ø 하우징 [mm]	9.9
댐퍼 하우징 길이 [mm]	56.0
댐퍼 Ø 피스톤 로드 [mm]	1.5
댐퍼 하우징 연결	연결되지 않음
댐퍼 피스톤 로드 연결	범퍼
프리런	예
프리휠 길이 [mm]	5.0
댐퍼 전환점 [mm]	5.0
댐퍼 전환점 공차 [mm]	+2/-1.6
댐퍼 폐쇄 시간 [s]	1.0
댐퍼 폐쇄 시간 공차 [s]	+0.4/-0.3
댐퍼 하우징 색상	회색 RAL7016
댐퍼 커버 색상	회색 RAL7035

개별 댐퍼 공압용 댐퍼

기능 원리

- 중공 실린더에는 앞뒤로 움직일 수 있는 피스톤이 있습니다. 닫을 때 브레이크 슬리브가 실린더를 누릅니다. 이로 인해 댐핑에 필요한 마찰 에너지가 생깁니다.
- ▶ 오일 유출 불가능
- ▶ 브레이크 슬리브는 고압에서 더 세게 감속함



자체 리턴 장치 포함/미포함 댐퍼

댐퍼는 **미장착된** 리턴 장치로 커플링이 필요하며 수동으로 당겨 빼내야 합니다.

댐퍼는 **장착된** 통합 리턴 장치로 커플링 없이 피팅에 사용할 수 있으며 스스로 확장됩니다.





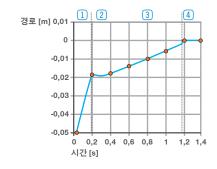
자동 인입 유닛에서 공압 댐퍼 특성

공압용 댐퍼 특성 곡선

단계①: 강한 제동 단계 단계②: 짧은 정지/전환점

단계(3): 댐핑된 인입 단계/폐쇄 시간

단계4 : 인입 완료



공압 댐퍼 제품 범위

- ▶ 하우징 사이즈(I): 56mm~164mm
- ▶ 하우징 직경(d): 9mm~16.6mm
- ▶ 스트로크(s): 19mm~110mm

