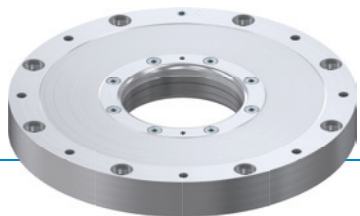


ELEMENT ZACISKOWY | PNEUMATYCZNA

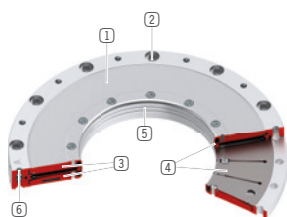
DKPS1100-10-A

► ZALETY PRODUKTU



- **Wysokie momenty trzymania bez dodatkowego powietrza**
Większe bezpieczeństwo dzięki zabezpieczeniu osi obrotowej
- **Łatwa kontrola stanu**
Zapytanie o pozycję tłoka za pomocą czujnika pola magnetycznego
- **Liczba cykli najwyższa wśród urządzeń dostępnych na rynku**
Brak wycieków dzięki sprawdzonemu uszczelnieniu tłoka

► DANE TECHNICZNE



- 1 **Obudowa**
- 2 **Połączenie obudowy**
 - Połączenie skręcane z konstrukcją przyłączy
- 3 **Tłok**
 - Specjalny kształt dla optymalnego ugięcia sprężyny
- 4 **Sprężyny talerzowe / akumulator sprężynowy**
 - do bezpośredniego wytwarzania momentu trzymania przez naprężenie wstępne
- 5 **Obszar zaciskania**
 - Bezpośrednie zaciskanie osi rotacyjnej
- 6 **Złącze pneumatyczne**

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- **Mocowanie wałków momentem obrotowym**
- **Zacisk bezpieczeństwa silnika momentowego**
- **Zaciskanie osi C**
- **Ustalanie i zabezpieczanie mostka wychylnego**
- **Zaciskanie osi wychylnej wrzeciona**
- **Zaciskanie osi wychylnej w portalach**

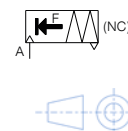
► ZALECANE WYPOSAŻENIE DODATKOWE



ZDKPS1000-SH
Zestaw do montażu czujników

► RYSUNKI TECHNICZNE

Otwarte połączenie



► DANE TECHNICZNE

Nr katalogowy	DKPS1100-10-A
Obsługa	pneumatyczna
Moment utrzymujący [Nm]	265
Teoretyczna moment trzymający ($\mu=0,1$) [Nm]	331
Ciśnienie robocze [bar]	4 ... 6.5
Wartość B10d	3000000
Czas otwierania [s]	0.1
Czas zamykania [s]	0.1
Temperatura robocza [°C]	
Masa [kg]	4.1
Wielkość wałka [mm]	100
Funkcja	zaciskanie
Stan	NC (Normally Closed) Zamykanie bezciśnieniowe
Kierunek montażu	od przodu
Pojemność cylindra na cykl [cm³]	45
Podłączenie techniki sensorowej	Opcjonalnie
Dopuszczenia	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

Rysunek ma charakter schematyczny. Tolerancje ogólne zgodnie z DIN ISO 2768 T14/T2-H. Krawędzie zgodnie z ISO 13715. Moment trzymania to maksymalny moment obrotowy, jaki może działać obrotowo. Każdy obrotowy element zaciskowy jest testowany przed dostawą pod kątem określonego momentu trzymania z lekko naoliwioną warstwą smarującą (ISO-VG 68) w ramach 100% kontroli. Używanie innych środków smarnych może mieć wpływ na współczynnik tarcia. Przed uruchomieniem należy przeczytać instrukcję obsługi. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych w ramach dalszego rozwoju. Aktualne i dodatkowe dane można znaleźć w Internecie oraz w instrukcji obsługi na stronie www.zimmer-group.com.