

DISPOSITIF DE RENTRAGE AUTOMATIQUE

SÉRIE RETRO 5

► SPÉCIFICATIONS PRODUIT



Encore plus compact, encore plus puissant, encore plus flexible. Retro 5 est facile à manipuler et convient parfaitement pour les applications les plus exigeantes.

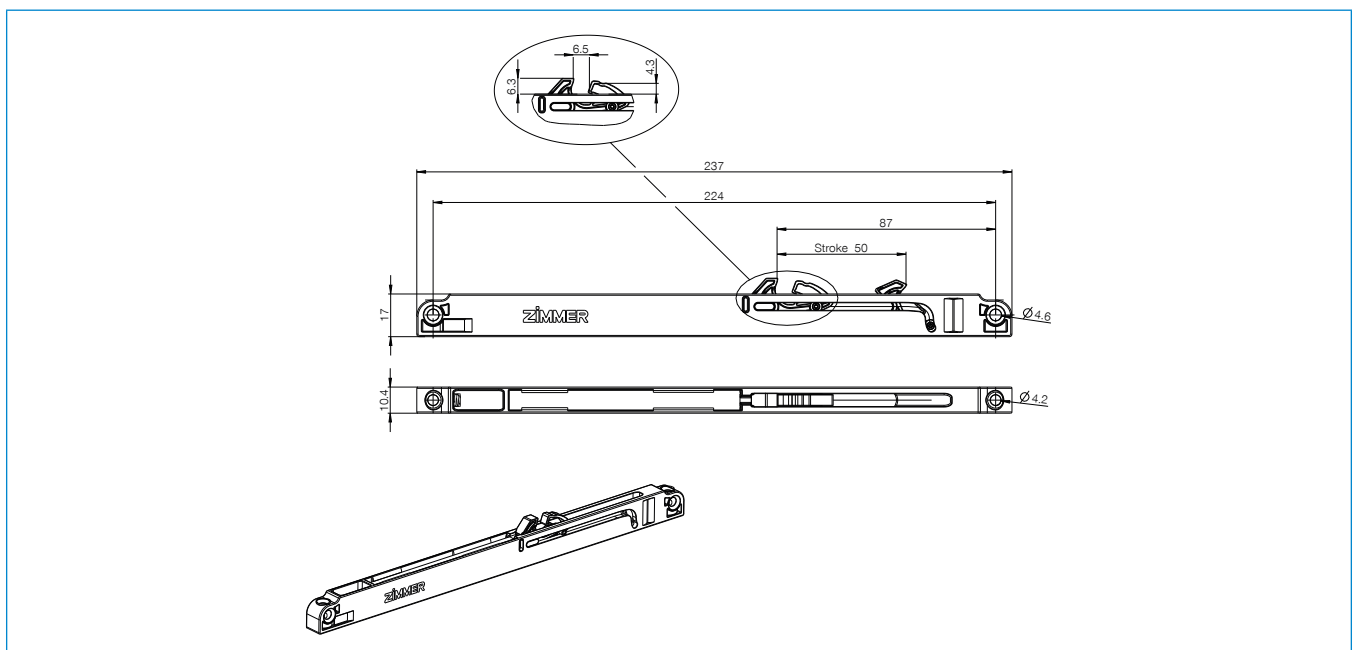
► DOMAINES D'APPLICATION

| | |
|---|---|
|  Clapet | |
|  Porte coulissante | • |
|  Tiroir | • |
|  Charnière | |

► CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE

| Série | Course [mm] | Medium | Direction de travail |
|---------|-------------|--------|----------------------------|
| Retro 5 | 50.0 | Fluide | Fermeture vers l'intérieur |

► DESSIN TECHNIQUE



► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| N° de commande | E050-08-252 | E050-08-253 | E050-08-254 |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Masse à freiner [kg] | 15.0 | 30.0 | 80.0 |
| Direction de travail | Fermeture vers l'intérieur | Fermeture vers l'intérieur | Fermeture vers l'intérieur |
| Course libre | Non | Non | Non |
| Longueur de la course libre [mm] | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Technologie | Defined Comfort | Defined Comfort | Defined Comfort |
| Longueur totale max. [mm] | 237.0 | 237.0 | 237.0 |
| Couleur du corps du DRA | Gris RAL7035 | Gris RAL7035 | Gris RAL7035 |
| Couleur du levier à crans du DRA | Gris RAL7035 | Gris RAL7035 | Gris RAL7035 |
| Ø des perçages du DRA [mm] | 4.2 | 4.2 | 4.2 |
| Largeur du DRA [mm] | 10.4 | 10.4 | 10.4 |
| Hauteur du DRA [mm] | 17.0 | 17.0 | 17.0 |
| Modèle du levier à crans du DRA | Type S | Type S | Type S |

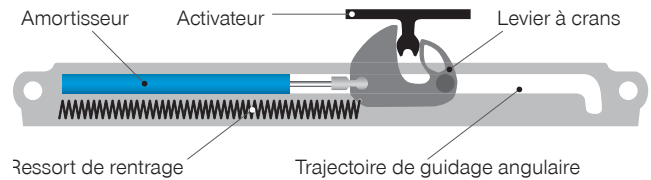
UNITÉS DE RENTRAGE

RENTRAGE AUTOMATIQUE

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Un dispositif de rentrage automatique est fixé, par exemple sur le coffret d'un tiroir, et un conducteur (activateur) est fixé directement sur le tiroir.

L'activateur intervient alors sur le levier à crans et le ressort de rentrage fait rentrer le tiroir pendant que l'amortisseur freine légèrement.



VERSIONS



Fermeture vers l'intérieur



Fermeture vers l'extérieur

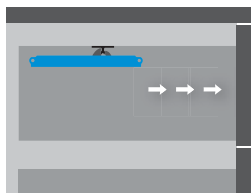
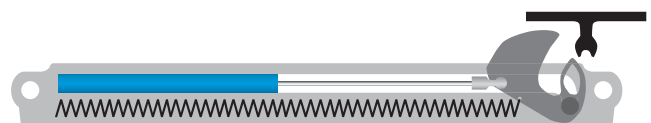
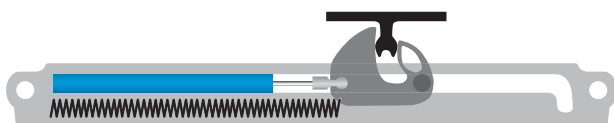


Action double

RENTRAGE AUTOMATIQUE À FERMETURE VERS L'INTÉRIEUR

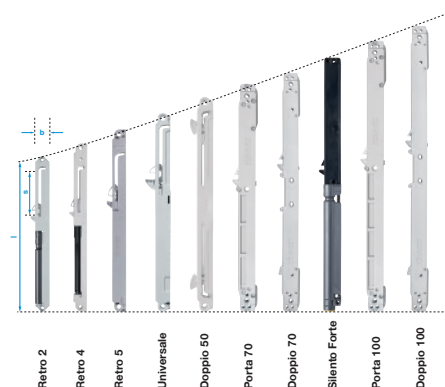
Lors de l'ouverture d'un tiroir, l'activateur tire le levier à crans, tendant ainsi le ressort de rentrage.

Le levier à crans bascule à la fin de la rainure, libérant ainsi l'activateur, et donc le tiroir. À la fermeture, l'activateur relâche le levier à crans, le ressort de rentrage ferme le tiroir en l'amortissant.



GAMME DE PRODUITS DE RENTRAGE (À FERMETURE INTÉRIEURE)

- ▶ Longueur du corps (L) : de 200 à 385 mm
- ▶ Largeur du corps (l) : de 18 à 25 mm
- ▶ Profondeur du corps (p) : de 10,4 à 18 mm
- ▶ Course (s) : de 50 à 100 mm



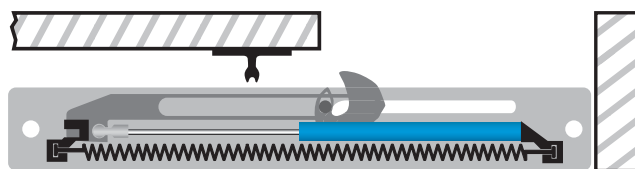
DISPOSITIFS DE RENTRAGE AUTOMATIQUE À FERMETURE VERS L'EXTÉRIEUR

Si le système de charnière à amortir n'offre pas assez d'espace de montage pour l'activateur, on peut utiliser un dispositif de rentrage automatique à fermeture vers l'extérieur.

Ce système est équipé d'une glissière qui dévie la force afin de solliciter l'amortisseur sur pression.



Porte fermée

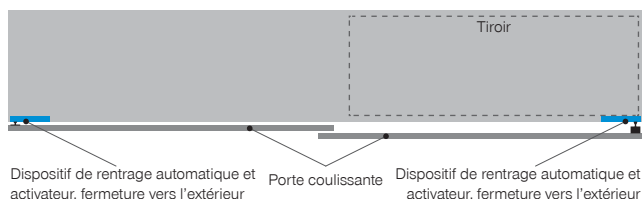


Porte ouverte

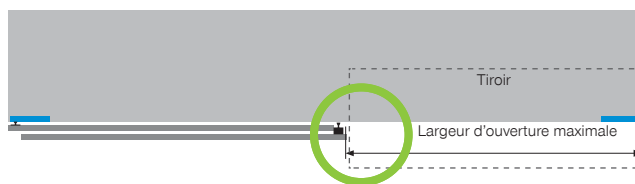
UTILISATION DE DISPOSITIFS DE RENTRAGE AUTOMATIQUE

Cet exemple montre une armoire avec deux portes coulissantes vue d'en haut. Les activateurs doivent être montés autant à l'extérieur des portes que possible, sans quoi ils risquent une collision avec la deuxième porte ou la paroi centrale.

Le dispositif de rentrage automatique doit se fermer vers l'extérieur.



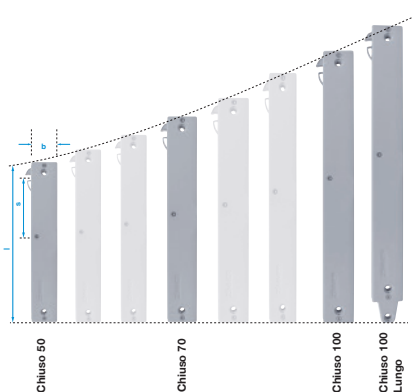
Armoire, fermée



Armoire, ouverte

GAMME DE PRODUITS DE RENTRAGE (À FERMETURE VERS L'EXTÉRIEUR)

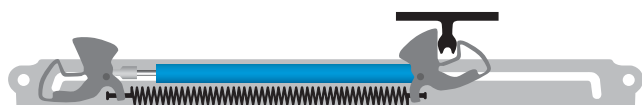
Longueur du corps (L) : de 222 à 345 mm
 Largeur du corps (l) : 37 mm
 Profondeur du corps (p) : 16 mm
 Course (s) : de 50 à 100 mm



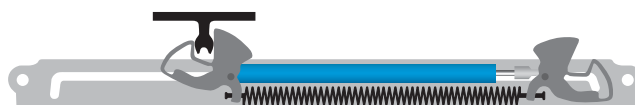
DISPOSITIFS DE RENTRAGE AUTOMATIQUE À DOUBLE EFFET

Pour pouvoir amortir des portes coulissantes dans les deux directions, on utilise des dispositifs de rentrage automatique à double effet.

L'activateur est fixé sur le corps et le dispositif de rentrage automatique sur la porte coulissante.



Porte coulissante à amortissement à droite



Porte coulissante à amortissement à gauche