

ELEMENT ZACISKOWY | RĘCZNE

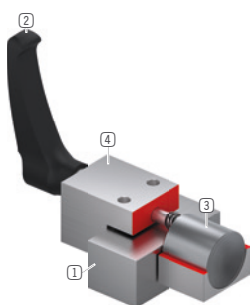
HK2505F

► ZALETY PRODUKTU



- **Szeroki asortyment**
do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych
- **Otwieranie i zamykanie bez użycia narzędzi (dwustabilne)**
za pomocą obrotowej dźwigni zaciskowej
- **Rozwiązanie bezobsługowe**
50 000 cykli zaciskania statycznego

► DANE TECHNICZNE



- ① **Prowadnica szynowa profilowa**
 - Do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych
- ② **Dźwignia zaciskowa z tworzywa sztucznego**
 - Dowlolna regulacja (odblokowanie przez podniesienie)
- ③ **Szczęki zaciskowe**
 - Gwarancja symetrycznego działania sił dzięki swobodnemu łożyskowaniu
- ④ **Obudowa**

► INFORMACJE O PRODUKTACH

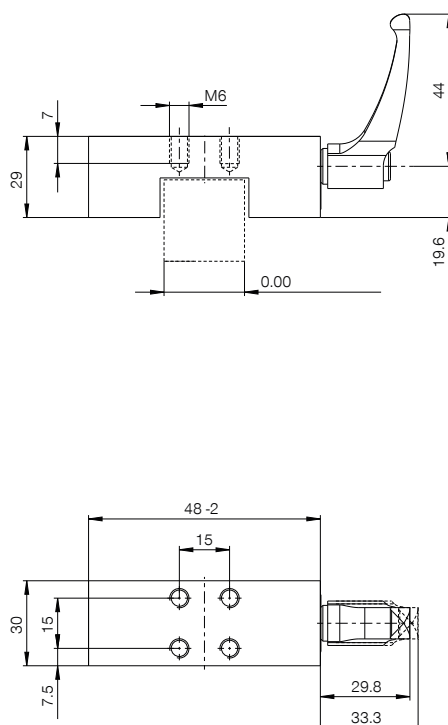
MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- **Poprzecznice stołowe i sanie**
- **Regulacja szerokości, zderzaki**
- **Pozycjonowanie przy urządzeniach optycznych i stołach pomiarowych**

DODATKOWE INFORMACJE

- **Płyta dystansowa**
Zależnie od wysokości wózka prowadzącego (wymiar D) należy dodatkowo zamówić płytę dystansową do wyrównania wysokości.
- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
Obsługa za pomocą śruby z gniazdem sześciokątnym DIN 912
przedłużona dźwignia zaciskowa
ze stali szlachetnej

► RYSUNKI TECHNICZNE



► DANE TECHNICZNE

Nr katalogowy	HK2505F
Obsługa	ręczne
Siła utrzymująca [N]	330
teoretyczna siła utrzymująca ($\mu=0,1$) [N]	413
Wartość B10d	50000
Dokładność pozycjonowania +/- [mm]	0,02
Temperatura robocza [°C]	-10 ... +70
Masa [kg]	0.17
Funkcja	zaczepianie
Stan	N (dwustabilne) Pozostaje w bieżącej pozycji
Kierunek montażu	od przodu
Moment dokręcania [Nm]	3.00
Dopuszczenia	LABS / REACH / RoHS

Rysunek ma charakter schematyczny. Tolerancje ogólne zgodnie z DIN ISO 2768 T14/T2-H. Krawędzie zgodnie z ISO 13715. Element nie ma właściwości przewodzących. Konieczne jest zewnętrzne prowadzenie. Siła trzymania to maksymalna siła, jaką można wywierać w kierunku osiowym. Każdy element zaciskowy i hamulcowy jest testowany przed dostawą pod kątem określonych sił trzymania na hartowanej stalowej szynie z lekko naoliwioną warstwą smarującą (ISO-VG 68) w ramach 100% kontroli. Używanie innych środków smarnych lub powłok szyn może mieć wpływ na współczynnik tarcia. Przed uruchomieniem należy przeczytać instrukcję obsługi. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych w ramach dalszego rozwoju. Aktualne i dodatkowe dane można znaleźć w Internecie oraz w instrukcji obsługi na stronie www.zimmer-group.com.