

导轨钳制和刹车元件 | 气动

LBPS 系列

▶ 产品优点



- ▶ **广泛的产品种类**
适用于所有常见的成型导轨
- ▶ **安全元件, 无能量关闭 (NC)**
在紧急断电时安全制动, 通过弹簧蓄能
- ▶ **长久耐用**
高达 500 万次静态钳制循环
- ▶ **狭长和低矮的结构型式**
通过使用 U 型活塞
- ▶ **最大灵活性**
从上方额外连接空气
- ▶ **轻松检测状态**
利用磁场传感器查询活塞位置

▶ 面向您具体应用的合适产品

应用
场景

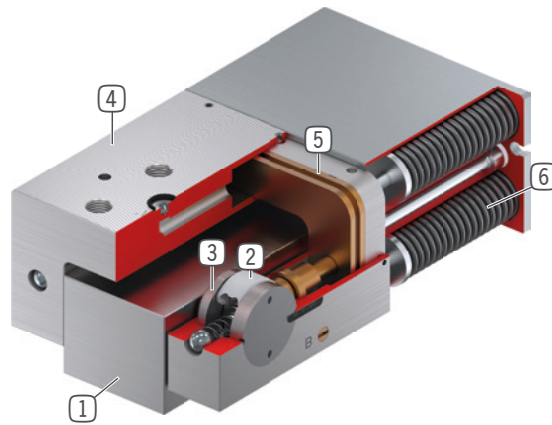
- ▶ **压力下降时钳制**
- ▶ **制动线性电机**
- ▶ **无需能量钳制**

其他
信息

- ▶ **间隔板**
视导向车高度(尺寸 D)不同, 须额外订购一个转接板用于平衡高度。
- ▶ **可根据需要提供特殊款式, 例如**
张开所需压力更低 (3.0 bar)

优势细节

- ① **成型导轨**
- 适用于所有常见的成型导轨
- ② **楔形传动机构**
- 在活塞与钳制钳口和制动钳之间传输力
- ③ **钳制钳口和制动钳**
- 压在成型导轨的自由面上
- ④ **狭长外壳**
- ⑤ **气动活塞**
- 活塞沿纵向移动楔形传动机构
- ⑥ **弹簧蓄能**
- 用于无压力关闭钳制单元



产品系列信息

技术数据

导轨尺寸	15-55 mm
保持力	400-4500 N
允许温度范围	5.5 / 6.5
弹簧蓄能	存在
增压连接	无
B10d 值	最大至五百万
动态制动循环	最大至 500
操作	气动
操作温度	-10 ... +70 [°C]

导轨钳制和刹车元件 | 气动

LBPS 系列

▶ 产品优点



- ▶ **广泛的产品种类**
适用于所有常见的成型导轨
- ▶ **安全元件, 无能量关闭 (NC)**
在紧急断电时安全制动, 通过弹簧蓄能
- ▶ **长久耐用**
高达 500 万次静态钳制循环
- ▶ **狭长和低矮的结构型式**
通过使用 U 型活塞
- ▶ **最大灵活性**
从上方额外连接空气
- ▶ **轻松检测状态**
利用磁场传感器查询活塞位置

▶ 面向您具体应用的合适产品

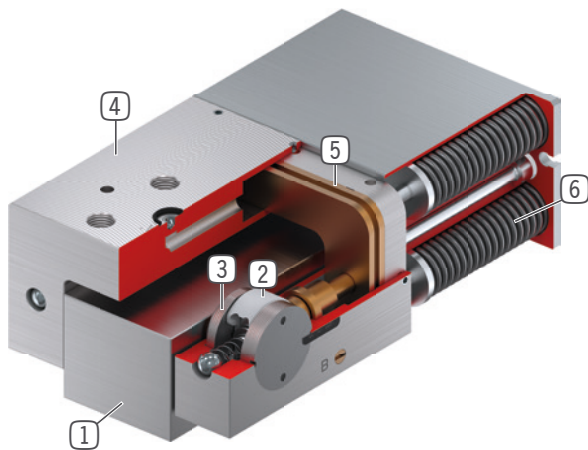
应用
场景

- ▶ **压力下降时钳制**
- ▶ **制动线性电机**
- ▶ **无需能量钳制**

其他
信息

- ▶ **间隔板**
视导向车高度(尺寸 D)不同, 须额外订购一个转接板用于平衡高度。
- ▶ **可根据需要提供特殊款式, 例如**
张开所需压力更低 (3.0 bar)

► 优势细节



- ① 成型导轨
 - 适用于所有常见的成型导轨
- ② 楔形传动机构
 - 在活塞与钳制钳口和制动钳之间传输力
- ③ 钳制钳口和制动钳
 - 压在成型导轨的自由面上
- ④ 狭长外壳
- ⑤ 气动活塞
 - 活塞沿纵向移动楔形传动机构
- ⑥ 弹簧蓄能
 - 用于无压力关闭钳制单元

► 产品系列信息

系列	► 技术数据	
	LBPS	LBPS-LP
导轨尺寸	15-55 mm	15-55 mm
保持力	400-4500 N	300-1800 N
允许温度范围	5.5 / 6.5	4 / 6.5
弹簧蓄能	存在	存在
增压连接	无	无
B10d 值	最大至五百万	最大至五百万
动态制动循环	最大至 500	最大至 500
操作	气动	气动
操作温度	-10 ... +70 [°C]	-10 ... +70 [°C]