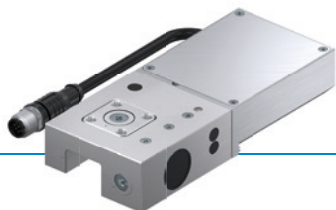


ELÉMENT DE SERRAGE | ÉLECTRIQUE

LKE2501AS1

► AVANTAGES PRODUIT



► À économie d'énergie (bistable)

Ouverture et fermeture avec une tension de 24 V c.c.

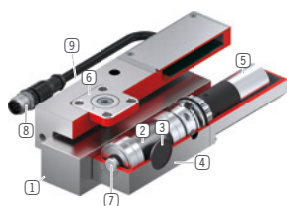
► Électronique intégrée

Commande numérique et signaux d'état

► Sortie de câble flexible

Pour une exploitation optimale de l'espace de construction

► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



① Glissière profilée

- disponible pour toutes les glissières profilées courantes

② Réducteur excentrique

- Transmission de force entre le moteur et le mors de serrage

③ Mors de serrage

- sont moulés sur les surfaces des glissières profilées

④ Boîtier

⑤ entraînement électrique

- pour générer la force de serrage

⑥ Galet de coulisseau

- pour montage flottant du palier

⑦ Actionnement de l'arrêt d'urgence

- Possibilité d'ouverture manuelle en cas de panne d'alimentation

⑧ Conduite de raccordement électrique

- Commande et alimentation en énergie

⑨ Vis de réglage

- Correction de la tolérance des rails

► INFORMATIONS SUR LES PRODUITS

DOMAINES D'UTILISATION

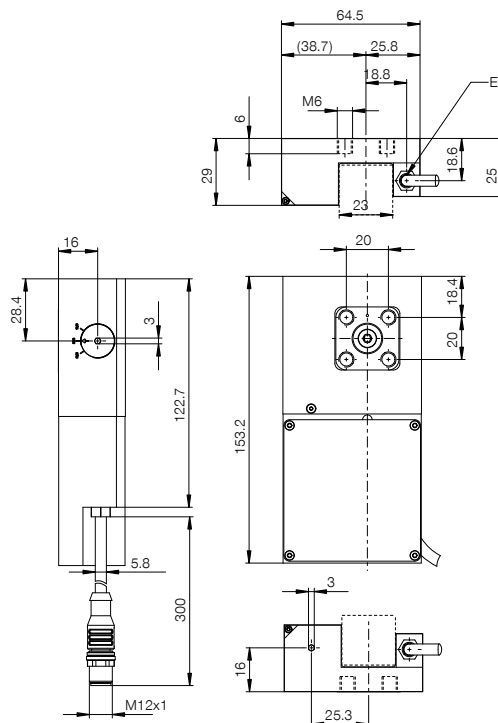
- Axe avec positionnement électrique
- Traverses de table en technologie médicale
- Borne électrique des platines de machines

AUTRES INFORMATIONS

► Plaque d'écartement

Selon la hauteur du chariot de guidage (mesure D), il convient de commander également une plaque d'écartement pour compenser la hauteur.

► DESSINS TECHNIQUES



① Câble de raccordement électrique



► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

N° de commande	LKE2501AS1
Actionnement	électrique
Force de maintien [N]	1100
Force de retenue théorique ($\mu=0,1$) [N]	1375
Tension [V]	24
Courant absorbé max. [A]	1.5
Protection de IEC 60529	IP64
Valeur B10d	500000
Précision de positionnement +/- [mm]	0,05
Temps d'ouverture [s]	0.5
Temps de fermeture [s]	0.5
Température de service [°C]	+5 ... +50
Poids [kg]	1
Fonction	serrage
État	N (bistable) éléments restant dans la position actuelle
Sens du montage	d'en haut
Tension de signalitique [V DC]	24
Courant de signal [mA]	400
Longueur de câble [m]	0.3
Homologations	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

Plan schématique. Tolérances générales selon DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Arêtes selon ISO 13715. L'élément n'offre aucune caractéristique de guidage. Le guidage doit s'effectuer à l'extérieur. La force de maintien correspond à la force maximale applicable dans le sens axial. Chaque élément de serrage et de freinage est soumis à un contrôle à 100 % avant la livraison pour vérifier qu'il présente les forces de maintien indiquées sur un rail en acier trempé avec une légère couche d'huile de lubrification (ISO-VG 68). L'utilisation d'autres lubrifiants ou revêtements de rail peut avoir une incidence sur le coefficient de frottement. Tenir compte des instructions de service avant la mise en service. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications techniques au fur et à mesure de l'évolution du produit. Vous trouverez des données plus récentes et d'autres données en ligne et dans les instructions de service à l'adresse www.zimmer-group.com.