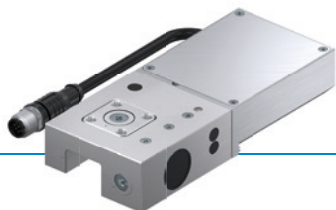


ELEMENTO DI SERRAGGIO | ELETTRICA

LKE2502BS1

► VANTAGGI DEL PRODOTTO



► Buona efficienza energetica (bistabile)

Apertura e chiusura con tensione a corrente continua di 24V

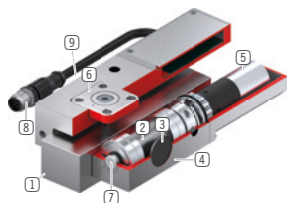
► Elettronica integrata

Comando digitale e segnali e stato

► Uscita cavo flessibile

Per il massimo sfruttamento dello spazio

► DETTAGLI TECNICI



① guida profilata

- disponibile per tutte le guide profilate in uso

② Ingranaggi eccentrici

- Trasmissione della forza tra motore e ganasce di serraggio

③ ganasce di serraggio

- pressati sulle superfici libere della guida profilata

④ Carcassa

⑤ trasmissione elettrica

- per la produzione di forza di serraggio

⑥ blocco scorrevole

- verso il supporto oscillante

⑦ Azionamento d'emergenza

- Possibile apertura manuale in caso di mancanza di energia

⑧ Linea di collegamento elettrica

- Comando e alimentazione di energia

⑨ Vite di regolazione

- Correzione della tolleranza delle guide

► INFORMAZIONI SUI PRODOTTI

POSSIBILITÀ D'IMPIEGO

► Asse con posizionamento elettrico

► Traverse banchi per ingegneria medica

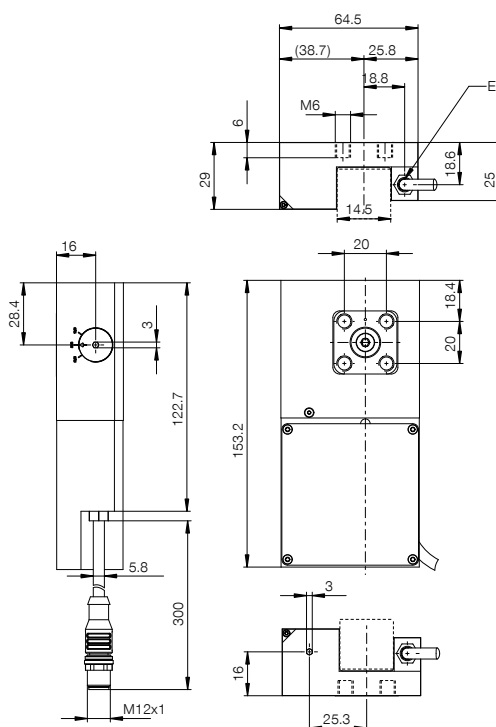
► Serraggio elettrico dei banchi macchina

ULTERIORI INFORMAZIONI

► Piastra distanziatrice

A seconda dell'altezza del carrello di guida (quota D) si deve ordinare anche una piastra distanziatrice come compensazione in altezza.

► DISEGNI TECNICI



① Cavo di collegamento elettrico



► DATI TECNICI

Numero d'ordine	LKE2502BS1
Azionamento	elettrica
Forza di tenuta [N]	1100
Forza di tenuta teorica ($\mu=0,1$) [N]	1375
Tensione [V]	24
Corrente assorbita mass. [A]	1.5
Grado di protezione secondo IEC 60529	IP64
Valore B10d	500000
Precisione di posizionamento +/- [mm]	0,05
Tempo di apertura [s]	0.5
Tempo di chiusura [s]	0.5
Temperatura di esercizio [°C]	5 ... +50
Peso [kg]	1
Funzione	bloccaggio
Condizione	N (bistabile) gli elementi rimangono fermi nella posizione attuale
Direzione di montaggio	dal davanti
Tensione di segnale [V DC]	24
Corrente di segnale [mA]	400
Lunghezza del cavo [m]	0.3
Certificazioni	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

Disegno schematico. Tolleranze generali secondo la norma DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Bordi secondo la norma ISO 13715. L'elemento non presenta le caratteristiche delle guide. La guida deve essere esterna. La forza di tenuta è la forza massima che può essere applicata in direzione assiale. Ogni elemento di bloccaggio o frenatura viene sottoposto ad un controllo completo prima della consegna su una guida in acciaio temprato con uno strato di lubrificazione leggermente oliato (ISO-VG 68) per garantire che soddisfi le forze di tenuta specificate. L'utilizzo di altri lubrificanti o rivestimenti delle guide può influire sull'attrito. Prima dell'attivazione, consultare le istruzioni per l'uso. Nell'ambito dello sviluppo del prodotto, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche. Ulteriori dati aggiornati sono disponibili online e nelle istruzioni per l'uso all'indirizzo www.zimmer-group.com.