

# ELÉMENT DE SERRAGE | PNEUMATIQUE

## MCPS1502F

### ► AVANTAGES PRODUIT



#### ► Construction de petites dimensions

Pour toutes les miniatures courantes - Glissières profilées

#### ► à fermeture sans énergie (NC)

par accumulateur d'énergie à ressort

#### ► durée de vie élevée

5 millions de cycles de serrage statique

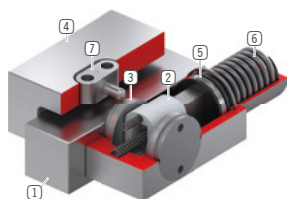
#### ► Force de maintien supérieure

par la commande avec air PLUS

#### ► Élément de sécurité

serrage sûr en cas de panne d'alimentation

### ► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



#### ① Glissière profilée miniature

- disponible pour toutes glissières profilées miniatures courantes

#### ② Mécanisme à clavette

- Transmission de force entre le piston et le mors de serrage

#### ③ Mors de serrage

- sont moulés sur les surfaces des glissières profilées

#### ④ Boîtier

#### ⑤ Piston pneumatique

- le piston déplace le mécanisme à clavette dans la longueur

#### ⑥ Accumulateur d'énergie à ressort

- pour fermer l'unité de serrage sans pression

#### ⑦ Galet de coulisseau

- pour montage flottant du palier

### ► INFORMATIONS SUR LES PRODUITS

#### DOMAINES D'UTILISATION

#### ► Serrage en cas de chute de pression

#### ► Serrage sans consommation d'énergie

#### AUTRES INFORMATIONS

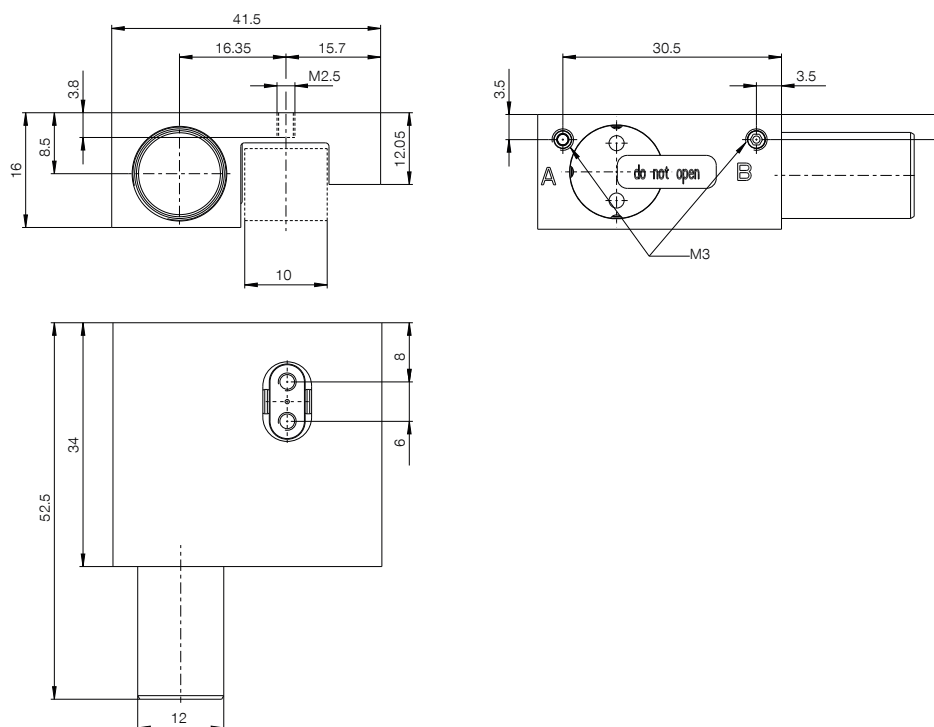
#### ► Modèles spéciaux sur demande p. ex.

avec une faible pression d'ouverture (3,0 bars)

avec raccord pneumatique supplémentaire (par le dessus, par l'avant)

en acier inoxydable

## ► DESSINS TECHNIQUES



- Ⓐ Connexion Ouvrir  
Ⓑ Filtre de ventilation



## ► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| N° de commande                               | MCPS1502F                                          |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Actionnement                                 | pneumatique                                        |
| Force de maintien [N]                        | 280                                                |
| Force de retenue théorique ( $\mu=0,1$ ) [N] | 350                                                |
| Connexion PLUS possible                      | Oui                                                |
| Force de maintien Connexion PLUS [N]         | 360                                                |
| Pression de service [bar]                    | 5.5 ... 6.5                                        |
| Pression de service nominal [bar]            | 6                                                  |
| Valeur B10d                                  | 5000000                                            |
| Précision de positionnement +/- [mm]         | 0,05                                               |
| Temps d'ouverture [s]                        | 0.01                                               |
| Temps de fermeture [s]                       | 0.015                                              |
| Température de service [°C]                  | -10 ... +70                                        |
| Poids [kg]                                   | 0.16                                               |
| Fonction                                     | serrage                                            |
| État                                         | NC (Normally Closed) éléments fermés hors pression |
| Sens du montage                              | d'en haut                                          |
| Volume du vérin par cycle [cm³]              | 2                                                  |
| Homologations                                | CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS                    |

Plan schématique. Tolérances générales selon DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Arêtes selon ISO 13715. L'élément n'offre aucune caractéristique de guidage. Le guidage doit s'effectuer à l'extérieur. La force de maintien correspond à la force maximale applicable dans le sens axial. Chaque élément de serrage et de freinage est soumis à un contrôle à 100 % avant la livraison pour vérifier qu'il présente les forces de maintien indiquées sur un rail en acier trempé avec une légère couche d'huile de lubrification (ISO-VG 68). L'utilisation d'autres lubrifiants ou revêtements de rail peut avoir une incidence sur le coefficient de frottement. Tenir compte des instructions de service avant la mise en service. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications techniques au fur et à mesure de l'évolution du produit. Vous trouverez des données plus récentes et d'autres données en ligne et dans les instructions de service à l'adresse [www.zimmer-group.com](http://www.zimmer-group.com).